

# El scanner HDS con cobertura especializada Diesel y con compatibilidad con el software PKG del CJ4.

Este scanner HDS cuenta con nuevo diseño, módulo de expansión y los cables necesario para las marcas más comunes.



\*El modulo 9600 tambien incluye cobertura a gasolina

## COBERTURA (Compatibilidad con Software PKG)

- Sistemas J1708 de marcas Cummins, Detroit Diesel, Caterpillar, Volvo y Freightliner.
- International CF500, 4400 and 4300
- Mercedes Benz 900 4 y 6 cilindros
- ISUZU Modelos ELF 400, ELF 450, ELF 500, ELF 600
- DODGE H100
- FORD Transit
- HINO camiones y multisistemas
- MERCEDES BENZ (Sprinter) -Engine AFT2k
- NISSAN Urban Diesel
- RENAULT Trafic

## OSCILOSCOPIO

- 2 canales
- 0 - 20 voltios 400,000 lectura por segundo
- Puntas de prueba opcionales



## JUNIO 15 Próxima revisión de software con la siguiente cobertura:

### Aplicación Mercedes Benz (Modulo 9554) Serie 900 (4 y 6 cilindros) módulos PLD y ADM:

- Diagnóstico
  - Lectura y escritura de parámetros. Ejemplo: Crear plantillas de módulos para Reflasheo, Ajustar Paro en Ralenti, limitar velocidad de vehículo, etc.,
  - Rutinas de servicio. Ejemplo: Ajuste de pedal en ADM, Corte de Cilindros y Balance de Cilindros en PLD. Actuadores.
  - Información de ECU.
- ### Serie 4000 modulo PLD:
- Diagnóstico
  - Rutinas de servicio.
  - Información de ECU.

### Aplicación Internacional (modulo 9517A).

- Códigos activos e inactivos
- Borrado de códigos.
- Datos de viajero.
- Monitoreo de parametros.
- Información de ECU.
- Pruebas KOEO
- Standard, Injector, Continuous Monitor, Output State Low, Output State High, Glow Plu/Inlet Air Heater.
- KOER.
- J1939 para MWM MaxxForce (4 y 6 Cilindros)

### Cummins ISB y ISX (6 cilindros) protocolo J1705/J1587. (modulo 9517A)

- Códigos activos e inactivos.
- Rutina de borrado de códigos.
- Corte de cilindros
- Desempeño de cilindros.
- Datos de viajero
- Monitoreo de parámetros.
- Información de ECU.

NOTA: Este equipo está basado en el popular CJ4, por lo que usted encontrará algunas aplicaciones que también son de gasolina, sin embargo las nueva coberturas para Diesel solo podrán ser operadas desde el scanner HDS. Para la forma de operar y actualizar utilizar los procedimientos del CJ4.